

# Velostationen & Veloabstellanlagen



## Chur Velomassnahmen

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli und Nicole Koch)*

Die Stadt Chur ist bestrebt, die Infrastruktur für den alltäglichen Veloverkehr laufend zu verbessern. PS wurde von der Stadt Chur beauftragt, entsprechende Massnahmen vorzuschlagen und die Stadt bei der Ausschreibung zu begleiten: Veloabstellanlagen beim Freizeitzentrum «Obere Au», beim Bahnhof (Seite Gürtelstrasse) und in der Velostation Bahnhofplatz.

## Veloparkingkonzept Bahnhof Ettingen - Gemeinde Ettingen (2016)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli und Nicole Koch)*

Bei der Tramschlaufe in Ettingen und entlang dem Bahnweg befinden sich einige gedeckte Veloabstellplätze. Die Abstellanlagen sind sanierungsbedürftig. PS wurde von der Gemeinde Ettingen angefragt, die aktuelle Situation mit den Veloabstellanlagen zu prüfen und ein einfaches Veloparkierungs-Konzept beim Bahnhofli in Ettingen auszuarbeiten.

## Velostation Süd Bahnhof Zürich-Altstetten, Machbarkeitsstudie - Stadt Zürich (2014- 2015)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli)*

Mit dem Bau der Limmattalbahn müssen Alternativen für die derzeitige Veloparkierung am Bahnhof Altstetten geschaffen werden, zumal ein weiterer Zuwachs der Personenfrequenzen zu erwarten ist.

Das Tiefbauamt der Stadt Zürich hat PS beauftragt, unterschiedliche Varianten für eine Velostation Süd beim Bahnhof Zürich-Altstetten im Rahmen einer Machbarkeitsstudie auszuarbeiten und zu bewerten.

Velostation Stadttunnel – Stadt Zürich (in Bearbeitung)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli)*

Die beiden Röhren des Stadttunnels sollen zukünftig auch als Veloweg und Velostation genutzt werden. Das Tiefbauamt der Stadt Zürich TAZ hat PS zunächst mit der Ausarbeitung eines Vorprojekts für die Velostation beauftragt. Nun steht die Projektierung der Velostation, und der notwendigen Rampenbauwerke an. Das TAZ hat PS mit einem Beratungsmandat beauftragt, um verschiedene verkehrstechnische und betriebliche Abklärungen vorzunehmen.

Velostation – Zürich Hauptbahnhof Süd – Stadt Zürich (in Bearbeitung)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli)*

Der Masterplan zur Erschliessung des HB Zürich sieht unter dem künftigen Europa-Platz die unterirdische „Velostation Süd“ mit etwa 2'000 Abstellplätzen vor. Die Stadt Zürich hat PS mit der fachlichen Begleitung der Velostation Süd beauftragt: Betriebskonzept erstellen, Pläne der Machbarkeitsstudie sowie des Vor- und Bauprojekts prüfen und beurteilen, an Sitzungen des begleitenden Projektteams teilnehmen und die Architekten in verkehrlichen Fragen unterstützen.

Velostation – Zürich-Oerlikon (2013-2014)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli)*

Im Zuge des Ausbaus des Bahnhofs Oerlikon wird unter dem Perron 3-8 entlang der Schaffhauserstrasse eine Velostation für ca. 200 Velos erstellt. PS prüft im Auftrag des Tiefbauamtes der Stadt Zürich die Projektpläne und berät den Bauherrn in veloverkehrlichen Fragen.

Velostation Wiedenhub – Liestal (2013)

*(Ansprechpartner: Nicole Koch und Andreas Stäheli)*

Die Stadt Liestal will südseitig des Bahnhofs eine zweite Velostation einrichten. Auf dem Parkplatz unterhalb der Verzweigung Sichtern-/Wiedenhubstrasse stellen die Stadt und die SBB eine Fläche für ca. 182 Velos zur Verfügung. PS hat im Auftrag der Stadt Liestal verschiedene Standorte für ein- und doppelstöckige Velounterstände sowie die Zaunlagen und Türen geprüft. Zudem hat PS das Konzept für die Zutrittskontrolle entwickelt, ein Geländenivellement durchgeführt, die Bauprojektpläne ausgearbeitet und das Baugesuch eingereicht.

Velostation Bahnhof St. Johann in Basel (2007-2009)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli)*

Im Zusammenhang mit dem Bau der Nordtangente und der Neugestaltung des Vogesenplatzes ist am Bahnhof St. Johann eine neue Velostation mit rund 300 Abstellplätzen entstanden, die am 31.10.2009 eröffnet wurde. Die Velostation liegt unter dem Vogesenplatz und kann über 2 Rampen erreicht werden. Sie verfügt bei beiden Toren über eine automatische Zutrittskontrolle; der Zutritt ist aber gratis. Zudem ist die Station von 5-24 Uhr geöffnet, witterungsgeschützt, komfortabel und gut einsehbar. PS hat im Auftrag des Baudepartementes BS das Betriebskonzept und die Ausführungsplanung für die Innenausstattung erarbeitet sowie Ausschreibungen durchgeführt und die Realisierung begleitet.

Informationen unter [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)

Velostation beim Postplatz in Liestal/BL (2007-2009)

*(Ansprechpartner: Andreas Stäheli)*

Seit dem 1. März 2010 ist die Velostation Liestal auf der Postterasse am Bahnhof eröffnet. Die Velostation ist gebührenpflichtig und personenbetreut. Sie bietet Platz für das sichere überwachte und witterungsgeschützte Abstellen von 107 Velos. Die Station ist für Dauer und Tageskunden während 24 Stunden benutzbar. In der mit Video überwachten Velostation steht von 6.30 Uhr bis 19.00 Uhr das Personal für verschiedene Dienstleistungen zur Verfügung: Ticketausgabe, Auskunft, Einstellservice, Reinigung und kleine Reparaturen von Velos sowie Verkauf von Velozubehör. Zum weiteren Angebot gehören eine Pumpstation, eine Ladestation für E-Bikes, ein Hauslieferdienst für die Läden in Liestal, ein Recyclingdienst sowie ein Schuhputz- und Wäschedienst. Die Velostation wird von der gemeinnützigen Velostation Liestal GmbH betrieben. Diese bietet Arbeitsplätze zur beruflichen Eingliederung von Sozialhilfe Empfangenden an. PS hat im Auftrag der Stadt Liestal für die Velostation folgende Leistungen erbracht Erarbeitung des Flächennutzungskonzept sowie Planung und Projektierung der verschiedenen Installationen Durchgangskontrolle, Veloabstellanlagen, Beleuchtung, Videoüberwachung, Zäune und Türen E-Bike-Ladestation, Pumpstation etc..

Informationen unter [www.velostationliestal.ch](http://www.velostationliestal.ch)